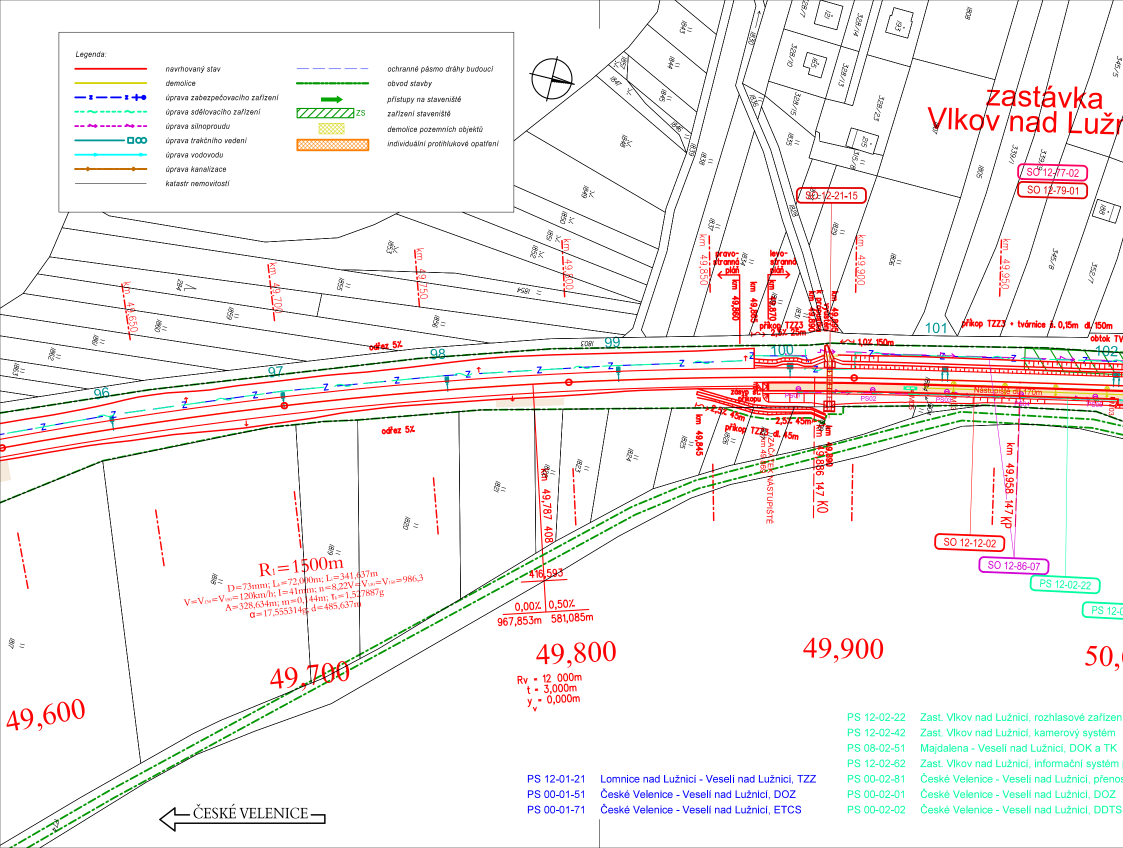
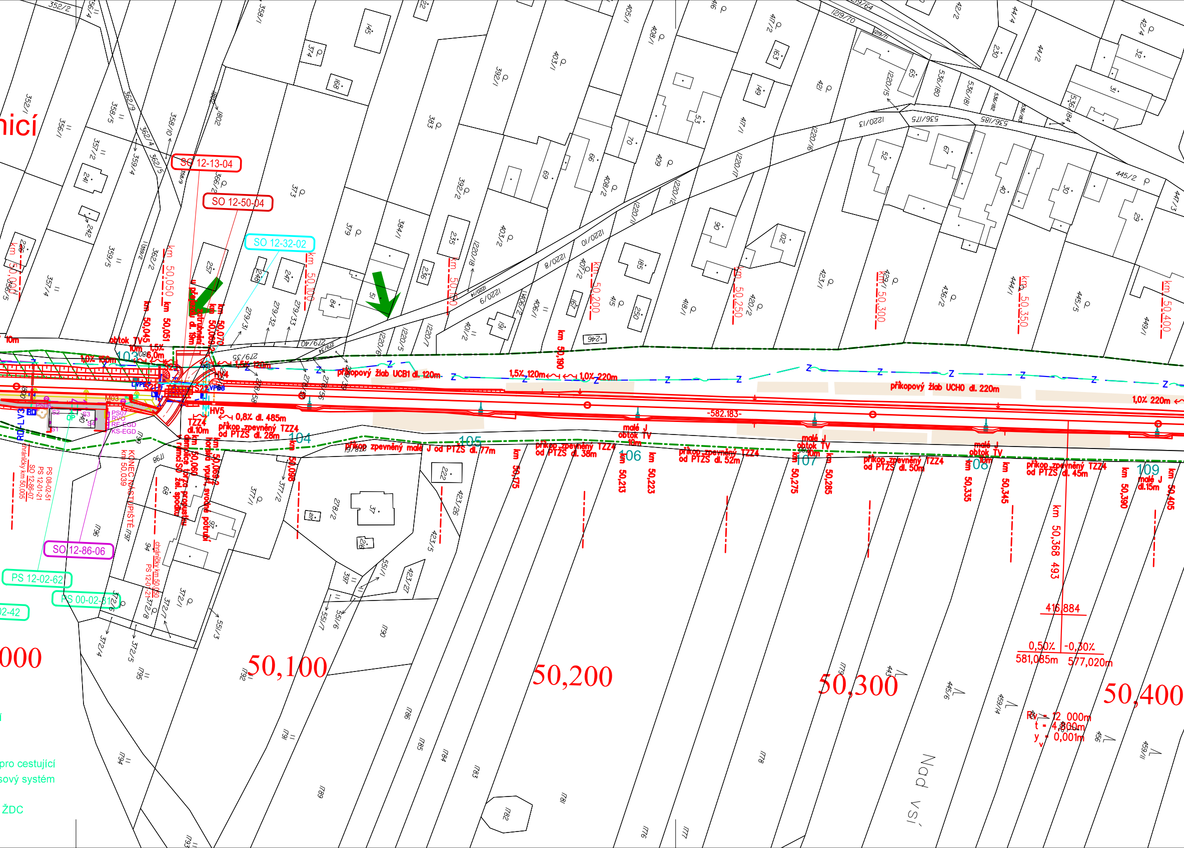
Legenda:

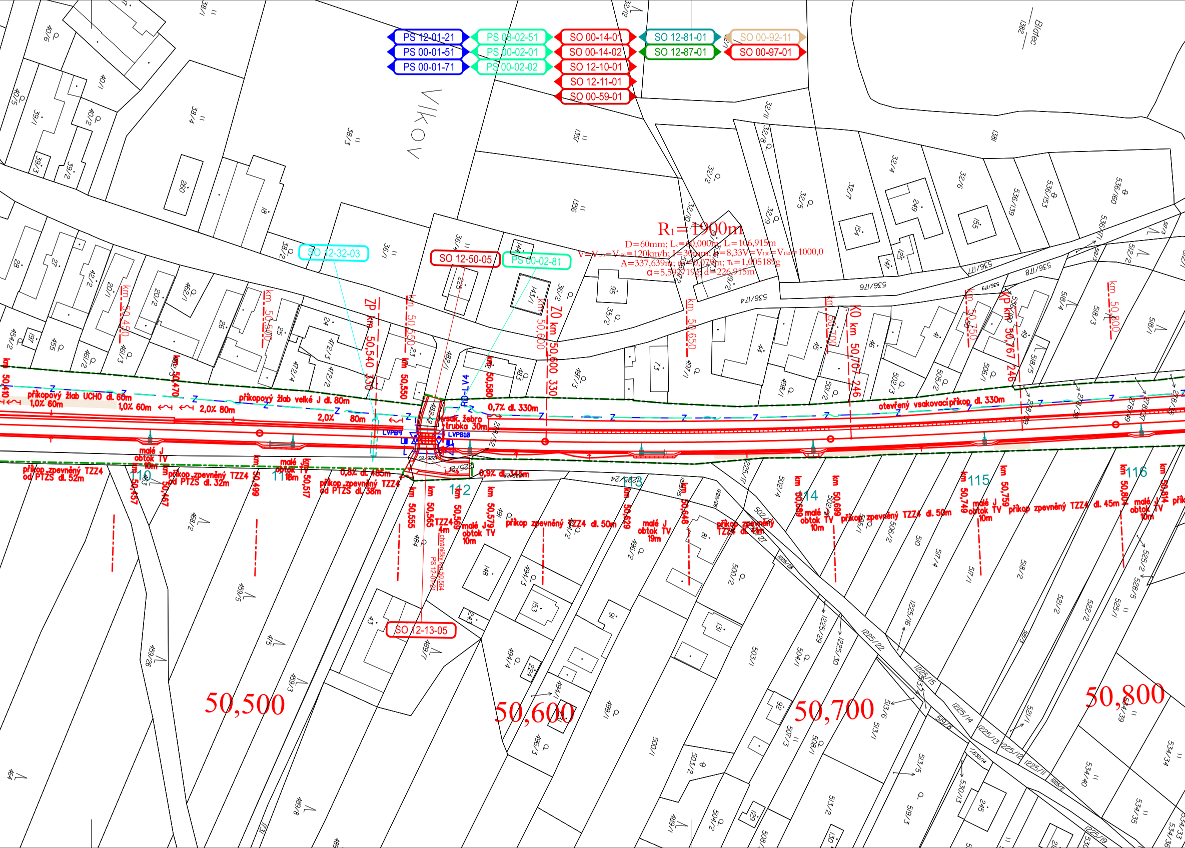
▬	*navrhovaný stav*	- - -	*ochranné pásmo dráhy budoucí*
▬	*demolice*	▬	*obvod stavby*
▬	*úprava zabezpečovacího zařízení*	➡	*přístupy na staveniště*
▬	*úprava sdělovacího zařízení*	▨ ZS	*zařízení staveniště*
▬	*úprava silnoproudu*	▨	*demolice pozemních objektů*
▬	*úprava trakčního vedení*	▨	*individuální protihlukové opatření*
▬	*úprava vodovodu*		
▬	*úprava kanalizace*		
▬	*katastr nemovitostí*		

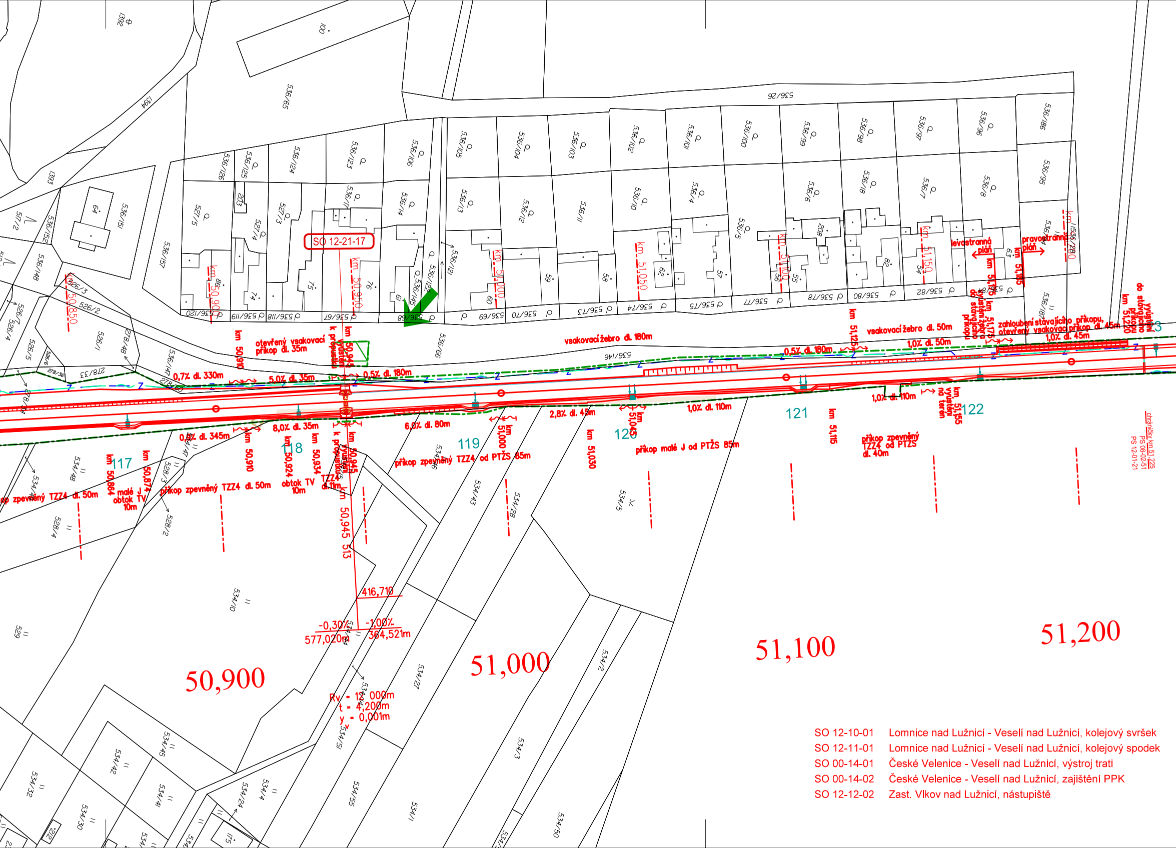

zastávka
Vlkov nad Luž
SO 12-77-02
SO 12-79-01
SO 12-21-15
SO 12-12-02
SO 12-86-07
PS 12-02-22
PS 12-0
km 49,650
km 49,700
km 49,750
km 49,800
km 49,850
km 49,900
km 49,950
pravo-stranná pláň
levo-stranná pláň
km 49,860
km 49,865
km 49,870
příkop TZZ3 2,5% 25m
příkop TZZ3 + tvárnice š. 0,15m dl. 150m
1,0% 150m
obtok TV
odřez 5%
zásyp st. příkopu
2,5% 45m
příkop TZZ dl. 45m
km 49,845
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
Nástupiště dl. 170m
PS01
PS02
PS03
PS04
PS05
km 49,787 408
km 49,886 147 KO
km 49,958 147 KP
96
97
98
99
100
101
102
R1=1500m
D=73mm; Lk=72,000m; Lt=341,637m
V=V130=V150=120km/h; I=41mm; n=8,22V=V130=V150=986,3
A=328,634m; m=0,144m; Tk=1,527887g
α=17,555314g; d=485,637m
416,593
0,00%
0,50%
967,853m
581,085m
49,600
49,700
49,800
49,900
50,
Rv = 12 000m
t = 3,000m
yv = 0,000m
ČESKÉ VELENICE

PS 12-01-21	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, TZZ
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS

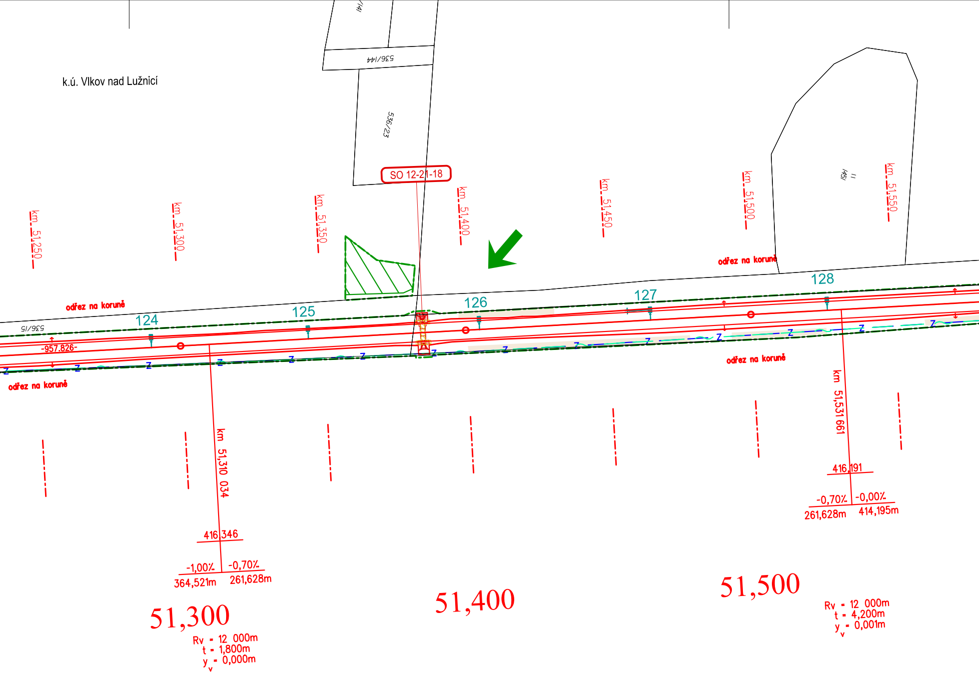
PS 12-02-22	Zast. Vlkov nad Lužnicí, rozhlasové zařízen
PS 12-02-42	Zast. Vlkov nad Lužnicí, kamerový systém
PS 08-02-51	Majdalena - Veselí nad Lužnicí, DOK a TK
PS 12-02-62	Zast. Vlkov nad Lužnicí, informační systém
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenos
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS


nicí
SO 12-13-04
SO 12-50-04
SO 12-32-02
SO 12-86-06
PS 12-02-62
PS 00-02-31
02-42
km 50,000
km 50,050
km 50,100
km 50,150
km 50,200
km 50,250
km 50,300
km 50,350
km 50,400
km 50,045
km 50,051
km 50,070
km 50,069
zatrubnění u přejezdu dl. 19m
obtok TV 10m
1,5% 6,0m
1,0% 150m
1,5% 120m
1,0% 220m
příkopový žlab UCB1 dl. 120m
příkopový žlab UCHO dl. 220m
1,0% 220m
-582.183-
HV4
HV5
VPB8
LVPB7
M03
PS07
RVO
RE-EGD
KS-EGD
S1
S2
S3
S4
RD-LV3
0,8% dl. 485m
TZZ4 dl.10m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 28m
km 50,060 demolice tůbka propustku v rámci SO žel. spodku
km 50,069 horské vpusti, svodné potrubí
příkop zpevněný malé J od PTZS dl. 77m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 38m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 52m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 50m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 45m
malé J obtok TV 10m
malé J dl.15m
km 50,098
km 50,175
km 50,190
km 50,213
km 50,223
km 50,275
km 50,285
km 50,335
km 50,345
km 50,390
km 50,405
km 50,368 493
103
104
105
106
107
108
109
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 50,039
SO 12-86-07 chráničky km 50,005
PS 12-01-21
PS 08-02-51
chráničky km 50,050 PS 12-01-21
416,884
0,50%
-0,30%
581,085m
577,020m
Rv = 12 000m
t = 4,800m
y = 0,001m
50,000
50,100
50,200
50,300
50,400
Nad Vsí
pro cestující
sový systém
ŽDC
352/2
352/1
356/1
357/2
357/4
358/1
358/5
358/10
359/4
359/5
362/2
362/4
362/5
362/9
366/2
373
374
379
383
384/1
392/1
392/2
401/2
403/1
403/2
405/1
406/1
407/2
408/1
408/2
409
415
417/1
417/2
418/1
420/2
421
423/1
423/5
423/26
423/27
429/1
436/2
441/2
441/4
444/1
445/2
445/5
449/1
536/175
536/180
536/181
536/185
1219/64
1219/70
1220/5
1220/6
1220/7
1220/8
1220/9
1220/10
1220/11
1220/12
1220/13
1220/15
1220/16
1220/17
1220/18
279/31
279/32
279/33
279/35
279/40
277/1
277/2
278/2
372/1
372/4
372/5
372/6
372/7
372/8
397
551/1
551/3
551/6
551/7
1776
1777
1778
1779
1781
1782
1783
1784
1785
1786
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795
1796
1797
1798
1802
445/6
459/14
459/11
456

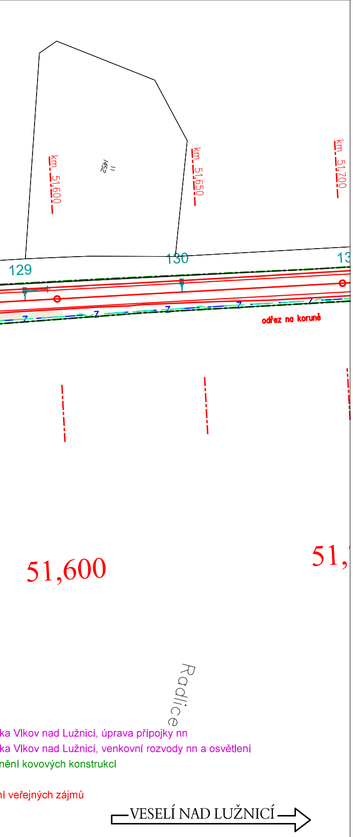

PS 12-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 00-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 12-10-01
SO 12-11-01
SO 00-59-01
SO 12-81-01
SO 12-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01
VIKOV
Blatec
SO 12-32-03
SO 12-50-05
PS 00-02-81
SO 12-13-05
R1=1900m
D=60mm; Lk=60,000m; Li=106,915m
V=V130=V150=120km/h; I=30mm; n=8,33V=V130=V150=1000,0
A=337,639m; m=0,079m; τk=1,005189g
α=5,592719g; d=226,915m
ZP km 50,540 330
ZO km 50,600 330
KO km 50,707 246
KP km 50,767 246
km 50,410
km 50,450
km 50,470
km 50,500
km 50,550
km 50,580
km 50,600
km 50,650
km 50,700
km 50,750
km 50,800
příkopový žlab UCHO dl. 60m
1,0% 60m
1,0% 60m
2,0% 80m
příkopový žlab velké J dl. 80m
2,0%
80m
0,7% dl. 330m
vsak. žebro
trubka 30m
RD-LV4
LVPB9
LVPB10
otevřený vsakovací příkop dl. 330m
malé J obtok TV 10m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 52m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 32m
malé obtok TV 18m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 38m
0,8% dl. 185m
0,9% dl. 345m
110
111
112
113
114
115
116
km 50,457
km 50,467
km 50,499
km 50,517
km 50,555
km 50,565
km 50,569
km 50,579
km 50,629
km 50,648
km 50,689
km 50,699
km 50,749
km 50,759
km 50,804
km 50,814
TZZ4 4m
chránička km 50,564
PS 12-01-21
malé J obtok TV 10m
příkop zpevněný TZZ4 dl. 50m
malé J obtok TV 19m
příkop zpevněný TZZ4 dl. 31m
malé J obtok TV 10m
příkop zpevněný TZZ4 dl. 50m
malé J obtok TV 10m
příkop zpevněný TZZ4 dl. 45m
malé J obtok TV 10m
50,500
50,600
50,700
50,800


SO 12-21-17
50,900
51,000
51,100
51,200
117
118
119
120
121
122
vsakovací žebro dl. 180m
vsakovací žebro dl. 50m
otevřený vsakovací příkop dl. 35m
zahloubení stávajícího příkopu, otevřený vsakovací příkop dl. 45m
levostranná pláň
pravostranná pláň
0,7% dl. 330m
5,0% dl. 35m
0,5% dl. 180m
1,0% dl. 50m
1,0% dl. 45m
0,8% dl. 345m
8,0% dl. 35m
6,0% dl. 80m
2,8% dl. 45m
1,0% dl. 110m
příkop zpevněný TZZ4 dl. 50m
malé J obtok TV 10m
obtok TV 10m
TZZ4 dl. 11m
příkop zpevněný TZZ4 od PTŽS 85m
příkop malé J od PTŽS 85m
příkop zpevněný TZZ4 od PTZS dl. 40m
vyústění na terén
vyústění k propustku
km 50,945 513
416,710
-0,30%
577,020m
-1,00%
364,521m
Rv = 12 000m
t = 4,200m
y = 0,001m
km 50,850
km 50,900
km 50,950
km 51,000
km 51,050
km 51,100
km 51,150
km 51,185
km 51,225
km 50,864
km 50,874
km 50,910
km 50,924
km 50,934
km 50,945
km 51,030
km 51,045
km 51,115
km 51,125
km 51,155
km 51,175
km 51,200
ohraničky km 51,225
PS 08-02-51
PS 12-01-21

SO 12-10-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 12-11-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
SO 12-12-02	Zast. Vlkov nad Lužnicí, nástupiště


k.ú. Vlkov nad Lužnicí
536/144
536/23
536/15
SO 12-21-18
km 51,250
km 51,300
km 51,350
km 51,400
km 51,450
km 51,500
km 51,550
odřez na koruně
odřez na koruně
odřez na koruně
odřez na koruně
124
125
126
127
128
-957.826-
km 51,310 034
416,346
-1,00%
-0,70%
364,521m
261,628m
km 51,531 661
416,191
-0,70%
-0,00%
261,628m
414,195m
51,300
51,400
51,500
Rv = 12 000m
t = 1,800m
yv = 0,000m
Rv = 12 000m
t = 4,200m
yv = 0,001m

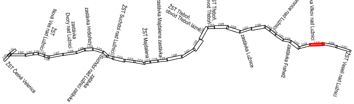
SO 12-13-04	Úrovňový přejezd P5632 ev. km 50,060
SO 12-13-05	Úrovňový přejezd P5633 ev. km 50,560
SO 12-21-15	Železniční propustek v ev. km 49,895
SO 12-21-17	Železniční propustek v ev. km 50,949
SO 12-21-18	Železniční propustek v ev. km 51,386
SO 12-32-02	Ochrana vodovodu v km 50,066
SO 12-32-03	Ochrana vodovodu v km 50,540
SO 12-50-04	Úprava místní komunikace u přejezdu P5632 ev. km 50,060
SO 12-50-05	Úprava místní komunikace u přejezdu P5633 ev. km 50,560
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 12-77-02	Zast. Vlkov nad Lužnicí, orientační systém
SO 12-79-01	Zast. Vlkov nad Lužnicí, mobiliář
SO 12-81-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 12-86-06	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastáv
SO 12-86-07	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastáv
SO 12-87-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, ukolej
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečer


km 51,600
1452
km 51,650
km 51,700
129
130
13
odřez na koruně
51,600
51,
Radlice
ka Vlkov nad Lužnicí, úprava přípojky nn
ka Vlkov nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
nění kovových konstrukcí
ní veřejných zájmů
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Suchdol nad Lužnicí
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**		SUDOP PRAHA ® SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		SUDOP PRAHA ®
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	-

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód): **S631500664** Zakázka: **24-026.201**
Název části:	Situační výkresy		Označení části: **C.2**
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**		Číslo objektu / komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situace km 49.610 – km 51.700		Číslo přílohy: **2 . 035**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 11xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_C2XXX	_-XXXXXXX	_XX	_2_035	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.